

65418077

## **Technická zpráva**

**Čištění kolejového lože v úseku  
Domažlice – Česká Kubice.**

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

**Název stavby:** Čištění kolejového lože v úseku Domažlice – Česká Kubice.

**Číslo VZ:** 65418077

**Místo stavby:** Domažlice kolej č. 92, Domažlice – Česká Kubice

**Investor:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Plzeň

Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň

326 00 Plzeň

IČ: 70 99 42 34

DIČ: CZ70994234

**Účel stavby:** výměna pražců, čištění šterkového lože, oprava přejezdů

### Kontaktní pracovníci ve věcech technických:

#### **Správa tratí**

Josef Strnad tel. 972 524 294, mobil 724 269 211  
(vedoucí provozního oddělení)

Václav Velek tel. 972 525 693, mobil 725 570 499  
(traťmistr TO Domažlice)

Bc. Ladislav Šíma tel. 972 522 270, mobil 724 809 686  
(vrchní traťmistr)

## VÝLUKY

Výluky koleje jsou plánovány pro stavební objekt SO1 v úseku Domažlice- kolej č. 92 v termínu od 11.09.2018 od 7,00 hodin do 15.09.2018 14,00 hodin nepřetržitě. Následná úprava GPK bude provedena ve výlukách duben - květen 2019.

Z provozních nebo nepředvídatelných vlivů, může být čas a termín výluky ze strany objednatele změněn, bez nároku zhotovitele na navýšení ceny díla.

Po skončení výluky v průběhu prací bude muset být kolej sjízdná pro první vlak rychlostí min 50 km/h.

### Prohlídka staveniště:

Místní šetření se uskuteční 21.6. 2018. Sraz účastníků bude na zastávce Havlovice v 10:00 hodin.

**!!! UPOZORNĚNÍ**      Materiál, který dodává objednatel je uveden v **SO 1.2; SO 2.2** – položky zůstanou nevyplněné - **NEOCEŇOVAT!!!**

## OBECNÉ PODMÍNKY

Při zemních pracích musí zhotovitel dodržovat podmínky správců a vlastníků inženýrských sítí v dotčené lokalitě.

K objektům je přístup pouze po veřejných komunikacích případně po pozemcích SŽDC a ČD. Přístup ke staveništi mimo pozemek SŽDC si musí zhotovitel dojednat s příslušnými vlastníky pozemků.

Dřevěné pražce určené k výzisku budou označeny a předány v žst. Domažlice traťmistroví, zbytek je určen k likvidaci.

U stavebních objektů, kde je požadována výměna kolejnic a kolej je stykovaná bude velikost dilatačních spár provedena dle předpisu SŽDC S3 díl XI Tab. 1a. Délky kolejnic v této zprávě jsou zaokrouhleny, před vlastní výměnou nutno délku kolejnice naměřit s uvažováním velikosti dilatačních spár.

Specifikace materiálu je uvedena v rozpočtu příslušného stavebního objektu. Veškerý materiál, který dodává objednatel je uveden v SO 01.2 a neoceňuje se.

Předání vyzískaného ocelového šrotu bude provedeno po ukončení prací (výluky) najednou. Místem předání je sídlo TO Domažlice (žst. Domažlice). Časy předání bude zhotovitel domlouvat s traťmistrem panem Velkem.

Veškerý odpadový materiál musí být uložen na skládky v souladu s právními předpisy ČR.

Kolejnice pro zhotovení zakázky dodá objednatel. Zhotovitel provede rozměření a řezání kolejnic.

Míry kolejnic uvedené v této zprávě a přílohách jsou pouze orientační pro sestavení rozpočtu.

Ocelový výzisk bude tříděn dle požadavku VM. Vrtule, svěrkové šrouby, matky, podložky jsou uvažovány jako ocelový odpad.

Zajištění materiálu ať nového nebo užitého proti odcizení zajistí zhotovitel. Ocelový výzisk bude předán objednateli protokolárně při konečném převzetí díla tak, aby mohl být jednoznačně překontrolován jeho počet, případně hmotnost. Kontrolní vážení zajistí zhotovitel na své náklady.

Vyzískané kolejnice zhotovitel uloží na místo určené VM. Kolejnice budou popsány dle délky.

Konečná kategorizace výzisku bude provedena místně příslušným traťmistrem a vrchním traťmistrem po konečném převzetí prací.

Hodnocení stavebních odchylek při převjímcí práci bude posuzováno dle ČSN 73 6360-2.

Po skončení akce, zhotovitel provede zaměření skutečného stavu polohy koleje dle „Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi č.j. 12133/08“ a požadavků SŽG (Ing. Roman Poustka 724 986 116).

## **SO 01 Čištění šterkového lože, výměna pražců, kolejnic a oprava přejezdů v km 171,600 – 173,840.**

### **Současný stav**

V celém úseku je pokládka z roku 1986 (betonové pražce SB8, kolejnice S49). Šterkové lože vykazuje silné znečištění, místy i zblácení. Kolejnice jsou dobré, vyměněny budou pouze DVK. Pražce betonové bez problémů, vyměněny budou pouze dřevěné pražce v přejezdech a u mostu. Také příkopy jsou částečně zaplavené a budou vyčištěny.

### **Popis prací**

#### **SO 01-1**

##### **Výměna pražců a kolejnic, čištění šterkového lože, oprava přejezdů.**

Od km 173,600 do km 173,840 (začátek výhybky č.401) vyčisti se stoka Ls + Ps. Od km 173,6 – 173,3 Ls doplnit šterkové lože ( málo šterku za hlavami pražců). Km 173,274 most. Za mostem vyměnit 11 ks dřevěných pražců za SB8 užitě, před mostem vyměnit 10 ks pražců dřevěných za užitě SB8. Od km 173,270 do km 171,600 bude provedeno celoprofilové čištění šterkového lože. Od km 173,263 – 171,600 Ps - úprava stezky v celé délce (na začátku cca 100 metrů délky snížit). Od km 173,263 – 172,200 Ls pročištění příkopu. Od km 172,200 – 172,100 Ls úprava stezky. Od km 172,100 – 171,670 Ls pročištění příkopu. Od km 171,670 – 171,600 Ls úprava stezky. V km 172,610 výměna 2 ks LIS 4,0 metru a svařit. V km 172,415 vyměnit DVK 25,0 metru a svařit. V km 172,997 vyměnit DVK 10,0 metru a svařit. Oprava přejezdu P639 – bude provedena výměna 8 ks dřevěných pražců za dřevo, do koleje bude položen 1 ks panelu, zvenku pouze dosypat šterk a drť. Přejezd je pouze pro pěší - trvale uzavřen. Další přejezd P638 – vyměnit 31 ks dřevěných pražců – vložit 15 ks SB 8 užitě a 16 ks dřevěné nové. Do přejezdu budou vloženy dvojité žebrované podkladnice a poté bude přejezd zaasfaltován uvnitř i zvenku cca 1,5 metru od koleje.

Následná úprava GPK bude naplánována na jaro 2019.

**Materiál zhotovitele dodáno dle výkazu výměr - šterk 31,5/63, drť, 2x LIS 4m, ŽS4 antikoro, asphalt.**

#### **SO 01-2**

**Materiál objednatele – kolejnice nové R260 tv. 49 E1 - vložky, pražce SB8 užitě, pražce dřevěné nové, dvojité podkladnice – neoceňují se!!!**

Kolejnice budou složeny na opravovaném úseku - provede TO.

## **SO 02 Čištění šterkového lože a oprava přejezdu v km 171,200 – 171,320.**

### **Současný stav**

V celém úseku je pokládka z roku 1986 (betonové pražce SB8, kolejnice S49). Šterkové lože vykazuje silné znečištění, místy i zblácení. Kolejnice jsou dobré. Pražce betonové bez problémů, vyměněny

budou pouze dřevěné pražce u a v přejezdu. Také příkopy jsou částečně zaplavené a budou vyčištěny.

## **Popis prací**

### **SO 02-1**

#### **Výměna pražců, čištění štěrkového lože, oprava přejezdu.**

Oprava přejezdu P637 – vyměnit 41 ks dřevěných pražců za užití SB8, současně ještě vytrhnout dalších 23 ks SB8, které budou vráceny. V celém tomto úseku bude vytěženo štěrkové lože – silně zbláceno. Přejezdová konstrukce bude vnitřní panely Rosehill, zvenku cca 1,5 metru asfalt a nad přejezdem zřídit prahovou vpust' ECO. Také bude vyčištěna stoka od km 171,320 – 171,200 Ls.

**Materiál zhotovitele dodáno dle výkazu výměr - štěrk 31,5/63, upevňovadla, prahová vpust' ECO, asfalt, beton, atd dle rozpočtu.**

### **SO 01-2**

**Materiál objednatele –pražce SB8 užití, přejezdová konstrukce Rosehill Baseplated – neoceňují se!!!**

### **SO 03 VRN**

Dle soupisu prací.